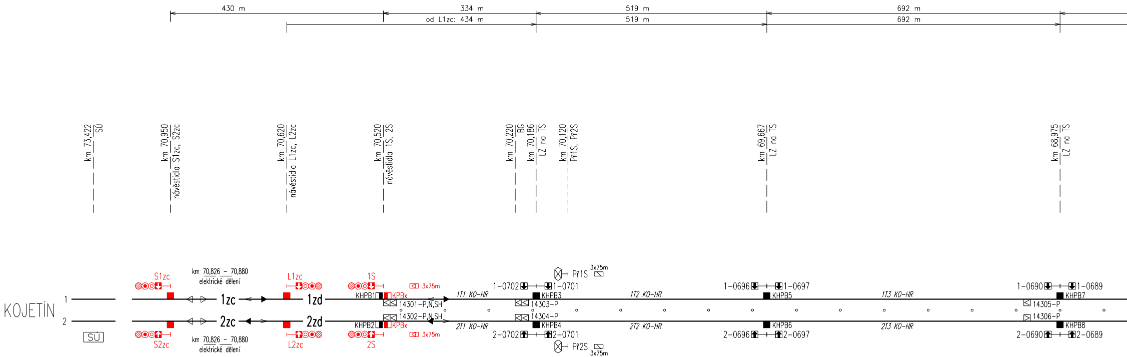

430 m
334 m
519 m
692 m
od L1zc: 434 m
519 m
692 m
km 73,422 SÚ
km 70,950 návěstidla S1zc, S2zc
km 70,620 návěstidla L1zc, L2zc
km 70,520 návěstidla 1S, 2S
km 70,220 BG
km 70,186 LZ na TS
km 70,120 Př1S, Př2S
km 69,667 LZ na TS
km 68,975 LZ na TS
KOJETÍN
1
2
SÚ
S1zc
S2zc
km 70,826 – 70,880 elektrické dělení
km 70,826 – 70,880 elektrické dělení
1zc
2zc
L1zc
L2zc
1zd
2zd
1S
2S
KHPB1
KHPB2
KPBx
KPBx
3x75m
3x75m
14301–P,N,SH
14302–P,N,SH
1T1 KO–HR
2T1 KO–HR
1–0702
1–0701
2–0702
2–0701
Př1S
Př2S
3x75m
3x75m
KHPB3
KHPB4
14303–P
14304–P
1T2 KO–HR
2T2 KO–HR
1–0696
1–0697
2–0696
2–0697
KHPB5
KHPB6
1T3 KO–HR
2T3 KO–HR
1–0690
1–0689
2–0690
2–0689
14305–P
14306–P
KHPB7
KHPB8

TRAŤOVÁ RYCHLOST 200 km/h
bez ETCS trať 60 km/h
bez ETCS stanice 40 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST 400 m

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

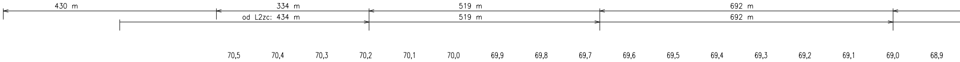
ÚSEK	SNÍMAČE	ÚSEK	SNÍMAČE
1T1 KO–HR	KHPB1, KHPB3	2T1 KO–HR	KHPB2, KHPB4
1T2 KO–HR	KHPB3, KHPB5	2T2 KO–HR	KHPB4, KHPB6
1T3 KO–HR	KHPB5, KHPB7	2T3 KO–HR	KHPB6, KHPB8
1T4 KO–HR	KHPB7, KHPB9	2T4 KO–HR	KHPB8, KHPB10
1T5 KO–HR	KHPB9, KHPB11	2T5 KO–HR	KHPB10, KHPB12
1T6 KO–HR	KHPB11, KHPB13	2T6 KO–HR	KHPB12, KHPB14
1T7 KO–HR	KHPB13, HPB1	2T7 KO–HR	KHPB14, HPB2

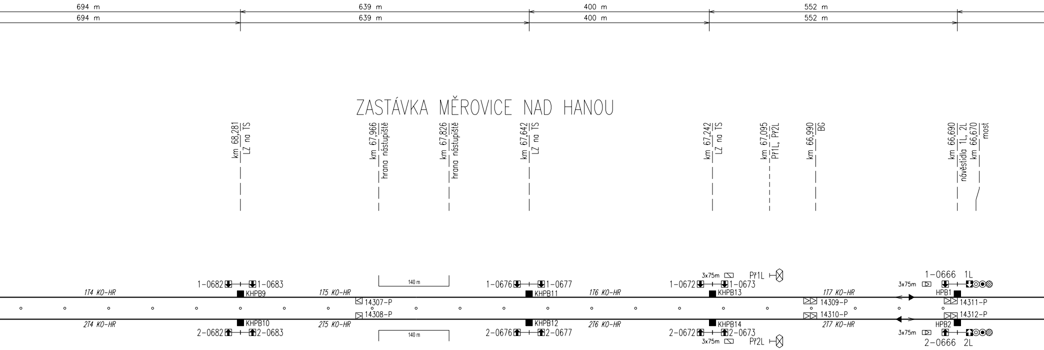
TABULKA POLOH POČÍTAČŮ NÁPRAV

SNÍMAČ	km	SNÍMAČ	km
KHPB1	70,520	KHPB2	70,520
KHPB3	70,186	KHPB4	70,186
KHPB5	69,667	KHPB6	69,667
KHPB7	68,975	KHPB8	68,975
KHPB9	68,281	KHPB10	68,281
KHPB11	67,642	KHPB12	67,642
KHPB13	67,242	KHPB14	67,242
HPB1	66,690	HPB2	66,690

LEGENDA:

🟥 – řeší stavba "Modernizace trati Brno – Přerov,
5. stavba, Kojetín – Přerov"


430 m
334 m
519 m
692 m
od L2zc: 434 m
519 m
692 m
70,5
70,4
70,3
70,2
70,1
70,0
69,9
69,8
69,7
69,6
69,5
69,4
69,3
69,2
69,1
69,0
68,9

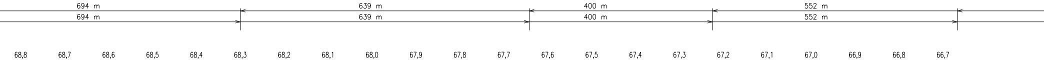

694 m
639 m
400 m
552 m
694 m
639 m
400 m
552 m
ZASTÁVKA MĚROVICE NAD HANOU
km 68,281 LZ na TS
km 67,966 hrana nástupiště
km 67,826 hrana nástupiště
km 67,642 LZ na TS
km 67,242 LZ na TS
km 67,095 Př1L, Př2L
km 66,990 BG
km 66,690 návěstidla 1L, 2L
km 66,670 most
1-0682
1-0683
KHPB9
1T4 KO-HR
1T5 KO-HR
140 m
14307-P
14308-P
1-0676
1-0677
KHPB11
1T6 KO-HR
3x75m
Př1L
1-0672
1-0673
KHPB13
1T7 KO-HR
1-0666 1L
3x75m
HPB1
14309-P
14311-P
14310-P
14312-P
2T4 KO-HR
KHPB10
2-0682
2-0683
2T5 KO-HR
140 m
KHPB12
2-0676
2-0677
2T6 KO-HR
KHPB14
2-0672
2-0673
3x75m
Př2L
2T7 KO-HR
HPB2
3x75m
2-0666 2L

TABULKA BALÍZ

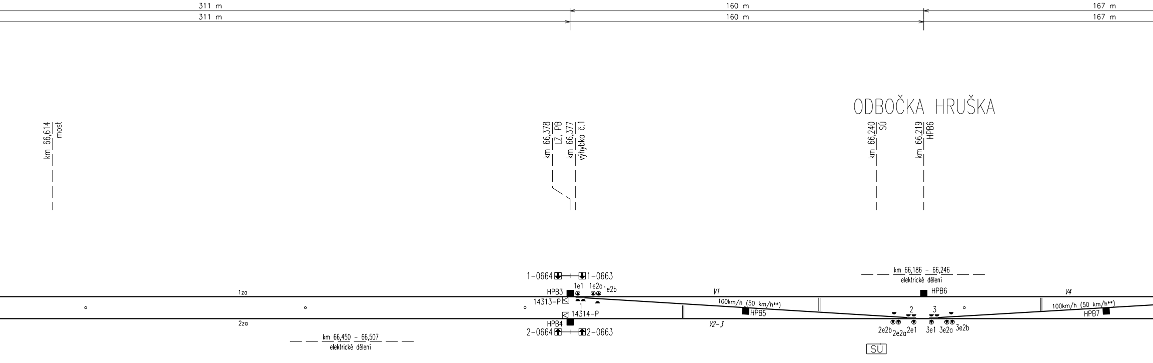
číslo	*typ*	*skupina*	*směr*	*staničení*	*kolej*
14301	P,N,Sh	2BG	S	70,515	1T
14302	P,N,Sh	2BG	S	70,515	2T
14303	P	2BG	S	70,120	1T
14304	P	2BG	S	70,120	2T
14305	P	1BG	S	69,075	1T
14306	P	1BG	L	69,075	2T
14307	P	1BG	S	68,030	1T
14308	P	1BG	L	68,030	2T

TABULKA BALÍZ

číslo	*typ*	*skupina*	*směr*	*staničení*	*kolej*
14309	P	2BG	L	66,990	1T
14310	P	2BG	L	66,990	2T
14311	P	2BG	L	66,695	1T
14312	P	2BG	L	66,695	2T


694 m
639 m
400 m
552 m
694 m
639 m
400 m
552 m
68,8
68,7
68,6
68,5
68,4
68,3
68,2
68,1
68,0
67,9
67,8
67,7
67,6
67,5
67,4
67,3
67,2
67,1
67,0
66,9
66,8
66,7

ODBOČKA HRUŠKA


311 m
311 m
160 m
160 m
167 m
167 m
km 66,614 most
km 66,378 LZ, PB
km 66,377 výhybka č.1
km 66,240 SÚ
km 66,219 HPB6
1-0664
1-0663
2-0664
2-0663
1e1
1e2a
1e2b
HPB3
HPB4
14313-P
14314-P
1
1za
2za
km 66,450 - 66,507
elektrické dělení
V1
100km/h (50 km/h**)
HPB5
V2-3
km 66,186 - 66,246
elektrické dělení
HPB6
2
3
2e2b
2e2a
2e1
3e1
3e2a
3e2b
SÚ
V4
100km/h (50 km/h**)
HPB7

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

ÚSEK	*SNÍMAČE*	*ÚSEK*	*SNÍMAČE*
1za	HPB1, HPB3	2za	HPB2, HPB4
V1	HPB3,HPB5,HPB6,	V2-3	HPB4,HPB5,HPB7,HPB9
V4	HPB6,HPB7,HPB8,	2zb	HPB9, HPB11
1zb	HPB8, HPB10		

TABULKA POLOH POČÍTAČŮ NÁPRAV

SNÍMAČ	*km*	*SNÍMAČ*	*km*
HPB1	66,690	HPB7	66,161
HPB2	66,690	HPB8	66,052
HPB3	66,379	HPB9	66,052
HPB4	66,379	HPB10	65,790
HPB5	66,300	HPB11	65,790
HPB6	66,219		

TABULKA RYCHLOSTÍ

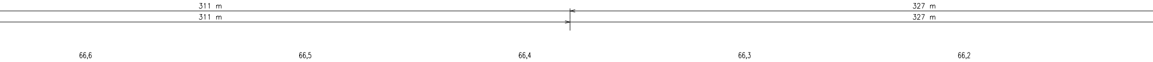
Z KOLEJE	ROZHODUJÍCÍ VÝHYBKY	DO KOJETÍNA	
		1 T.K.	2 T.K.
1TK		traťová	-
1TK**	1/2-, 3/4-	50 km/h	-
1TK	3/4-	-	100 km/h
2TK		-	traťová
2TK	1/2-	100 km/h	-

TABULKA BALÍZ

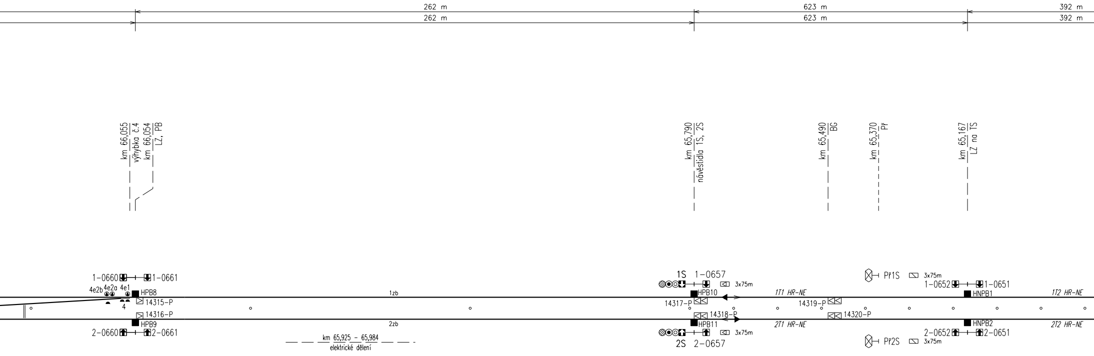
číslo	*typ*	*skupina*	*směr*	*staničení*	*kolej*
14313	P	1BG	S	66,378	1T
14314	P	1BG	S	66,378	2T
14315	P	1BG	L	66,054	1T
14316	P	1BG	L	66,054	2T

TABULKA VÝHYBEK A VÝKOLEJEK

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČ. SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ
1	66,377	J	60E2	1:18,5	1200	P	l	žl-b
2	66,222	J	60E2	1:18,5	1200	P	l	žl-b
3	66,216	J	60E2	1:18,5	1200	L	p	žl-b
4	66,055	J	60E2	1:18,5	1200	L	p	žl-b


311 m
311 m
327 m
327 m
66,6
66,5
66,4
66,3
66,2

1
204
Shora
UŽIVATELSKÝ 1:1300


262 m
262 m
623 m
623 m
392 m
392 m
km 66,055
výhybka č.4
km 66,054
LZ, PB
km 65,790
návěstidla 1S, 2S
km 65,490
BG
km 65,370
Př
km 65,167
LZ na TS
1-0660
1-0661
4e2b
4e2a
4e1
HPB8
4
14315-P
14316-P
HPB9
2-0660
2-0661
1zb
2zb
km 65,925 – 65,984
elektrické dělení
1S
1-0657
3x75m
HPB10
14317-P
14318-P
HPB11
2S
2-0657
3x75m
1T1 HR-NE
2T1 HR-NE
14319-P
14320-P
Př1S
3x75m
Př2S
3x75m
1-0652
1-0651
HNPB1
2-0652
2-0651
HNPB2
1T2 HR-NE
2T2 HR-NE

ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZÁMEK v základní poloze	ZÁMEK v opačné poloze	NÁMEZNÍK
č	1+2 EPN	2+1			km 66,266
č	1+2 EPN	2+1			km 66,328
č	1+2 EPN	2+1			km 66,103
č	1+2 EPN	2+1			km 66,165

TABULKA RYCHLOSTÍ

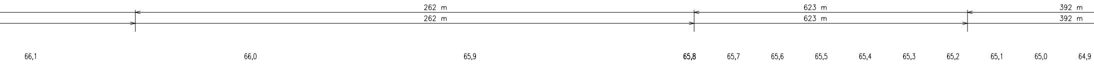
Z KOLEJE	ROZHODUJÍCÍ VÝHYBKY	DO NEZAMYSLIC 1 T.K.	DO NEZAMYSLIC 2 T.K.
1 T.K.		traťová	–
1 T.K.	1/2-	–	100 km/h
2 T.K.		–	traťová
2 T.K.	3/4-	100 km/h	–

TABULKA BALÍZ

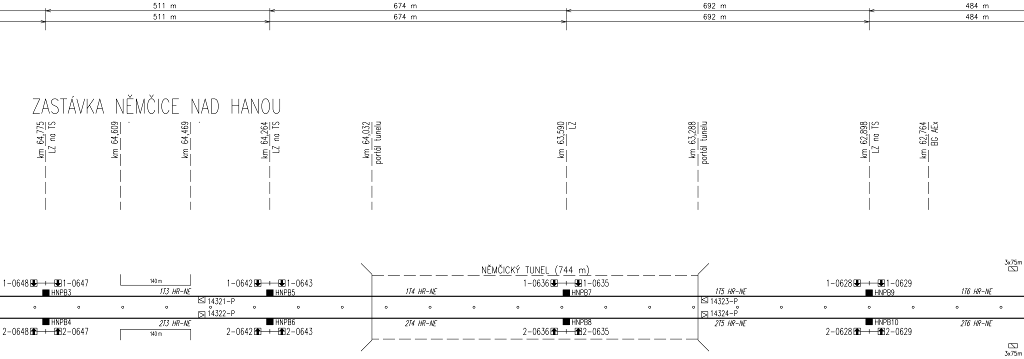
číslo	*typ*	*skupina*	*směr*	*staničení*	*kolej*
14317	P	2BG	S	65,785	1T
14318	P	2BG	S	65,785	2T
14319	P	2BG	S	65,490	1T
14320	P	2BG	S	65,490	2T

LEGENDA:

** – při variantní VC přes obě kolejové spojky


262 m
262 m
623 m
623 m
392 m
392 m
66,1
66,0
65,9
65,8
65,7
65,6
65,5
65,4
65,3
65,2
65,1
65,0
64,9

ZASTÁVKA NĚMČICE NAD HANOU


511 m
511 m
674 m
674 m
692 m
692 m
484 m
484 m
km 64,775 LZ na TS
km 64,609
km 64,469
km 64,264 LZ na TS
km 64,032 portál tunelu
km 63,590 LZ
km 63,288 portál tunelu
km 62,898 LZ na TS
km 62,764 BG AEx
NĚMČICKÝ TUNEL (744 m)
3x75m
3x75m
140 m
140 m
1-0648
1-0647
HNPB3
1T3 HR-NE
14321-P
14322-P
1-0642
1-0643
HNPB5
1T4 HR-NE
1-0636
1-0635
HNPB7
1T5 HR-NE
14323-P
14324-P
1-0628
1-0629
HNPB9
1T6 HR-NE
HNPB4
2-0648
2-0647
2T3 HR-NE
HNPB6
2-0642
2-0643
2T4 HR-NE
HNPB8
2-0636
2-0635
2T5 HR-NE
HNPB10
2-0628
2-0629
2T6 HR-NE

TABULKA BALÍZ

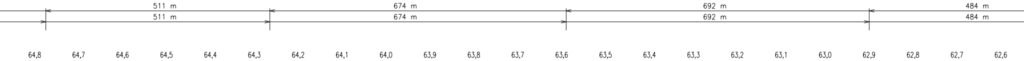
číslo	*typ*	*skupina*	*směr*	*staničení*	*kolej*
14321	P	1BG	S	64,420	1T
14322	P	1BG	L	64,420	2T
14323	P	1BG	S	63,275	1T
14324	P	1BG	L	63,275	2T
14325	P	2BG	S	62,409	1T
14326	P	2BG	S	62,409	2T
14327	P	2BG	L	62,105	1T
14328	P	2BG	L	62,105	2T

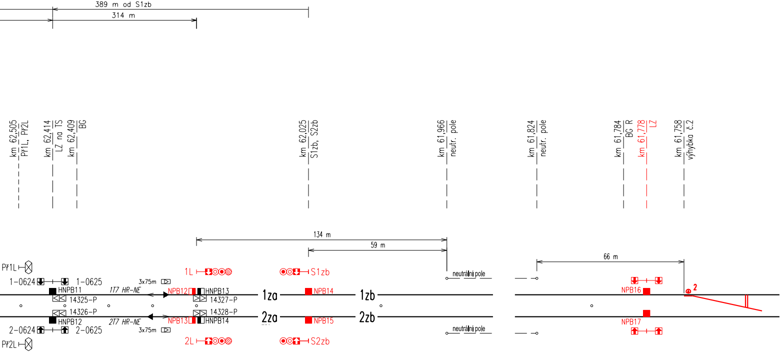
TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

ÚSEK	*SNÍMAČE*	*ÚSEK*	*SNÍMAČE*
1T1 HR-NE	HPB10, HNPB1	2T1 HR-NE	HPB11, HNPB2
1T2 HR-NE	HNPB1, HNPB3	2T2 HR-NE	HNPB2, HNPB4
1T3 HR-NE	HNPB3, HNPB5	2T3 HR-NE	HNPB4, HNPB6
1T4 HR-NE	HNPB5, HNPB7	2T4 HR-NE	HNPB6, HNPB8
1T5 HR-NE	HNPB7, HNPB9	2T5 HR-NE	HNPB8, HNPB10
1T6 HR-NE	HNPB9, HNPB11	2T6 HR-NE	HNPB10, HNPB12
1T7 HR-NE	HNPB11, HNPB13	2T7 HR-NE	HNPB12, HNPB14

TABULKA POLOH POČÍTAČŮ NÁPRAV

SNÍMAČ	*km*	*SNÍMAČ*	*km*
HPB10	65,790	HPB11	65,790
HNPB1	65,167	HNPB2	65,167
HNPB3	64,775	HNPB4	64,775
HNPB5	64,264	HNPB6	64,264
HNPB7	63,590	HNPB8	63,590
HNPB9	62,898	HNPB10	62,898
HNPB11	62,414	HNPB12	62,414
HNPB13	62,100	HNPB14	62,100


511 m
511 m
674 m
674 m
692 m
692 m
484 m
484 m
64,8
64,7
64,6
64,5
64,4
64,3
64,2
64,1
64,0
63,9
63,8
63,7
63,6
63,5
63,4
63,3
63,2
63,1
63,0
62,9
62,8
62,7
62,6


389 m od S1zb
314 m
km 62,505 Př1L, Př2L
km 62,414 LZ na TS
km 62,409 BG
km 62,025 S1zb, S2zb
km 61,966 neutr. pole
km 61,824 neutr. pole
km 61,784 BG R
km 61,778 LZ
km 61,758 výhybka č.2
134 m
59 m
66 m
Př1L
1-0624
1-0625
HNPB11
1TT HR-NE
3x75m
14325-P
NPB12
HNPB13
14327-P
1L
S1zb
1za
NPB14
1zb
neutrální pole
NPB16
2
14326-P
HNPB12
2TT HR-NE
14328-P
NPB13
HNPB14
2za
NPB15
2zb
NPB17
2-0624
2-0625
3x75m
Př2L
2L
S2zb

HRUŠKA – NEZAMYSLICE

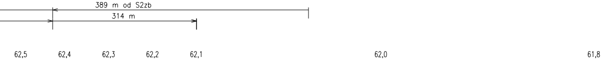
TRAŤOVÁ RYCHLOST	200 km/h
bez ETCS trať	60 km/h
bez ETCS stanice	40 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDÁLENOST	400 m

LEGENDA:

MPZZ – mobilní provizorní zab. zař.

*) – rychlost bude upravena dle aktuálního stavu zab.zař. v Nezamyslicích

🟥 – staví stavba "Modernizace trati Brno – Přerov, 3. stavba, Vyškov – Nezamyslice"


389 m od S2zb
314 m
62,5
62,4
62,3
62,2
62,1
62,0
61,8

Zpracováno: 12.04.2023
BENTLEY, MICROSTATION

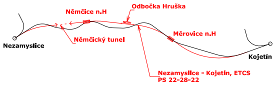
Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:


Odbočka Hruška
Němčice n.H
Němčický tunel
Nezamyslice
Měrovice n.H
Kojetín
Nezamyslice - Kojetín, ETCS
PS 22-28-22

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	1.5.2023	Dokumentace PDPS	Ivo Jabůrek

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	**Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora:	**Stavební správa východ**
Adresa:	**Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**

SPRÁVA
ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**Společnost Nej - Koj**
Adresa:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
Kontakt:	T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz

Metroprojekt Praha a.s.
Argentinská 1621/36
Holešovice 170 00 Praha 7
T: +420 296154105
E: info@metroprojekt.cz

Zhotovitel části/objektu:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 515 917 689 projekce@signalprojekt.cz

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Jiří Mallna** | Specialista: **Ing. Miroslav Švorčík**

Název stavby/akce:	**Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín**	Označení Investora: S621500589 Zakázka: 21-022-232-SR
Název části:	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)	Označení části: **D.1.1.5**
Název objektu/dílčí části:	**Nezamyslice - Kojetín, ETCS**	Označení objektu/komplexu: **PS 22-28-22**
Název přílohy:	Přehledové schéma	Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 204**
Název dílčí části přílohy:	-	

Odpovědný projektant: Ivo Jabůrek	Zpracovatel přílohy: Ing. Josef Čiháček	Měřítko: - Formáty: 12 x A4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Olomoucký	Katastrální území: Nezamyslice 704393, Němčice n.H 703044, Hruška 648671, Měrovice n.H. 693219, Kojetín 667897	TUDU: 2101 Brno-hl.n. – Přerov	Smluvní datum zpracování: **01.05.2023**

Označení investora::	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S 6 2 1 5 0 0 5 8 9	_ P D P S	_ D 1 1 0 5	_ P S 2 2 2 8 2 2	_ X X	_ 2 _ 2 0 4	_ 0 0 0

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.